

BRIAN JAMES TRAILERS

Teiega ühendatud

Hi-max

Äritegevuseks sobiv

Kvaliteetne universaalne haagis, mis sobib kõigiks transporditoiminguteks



Hi-maxi sõidukitransportimis- ja pukseerimishaagised on ilmekas näide tähelepanuväärsest kvaliteedist mõistliku hinnaga.

Vastupidav ja usaldusväärne tööväime koos äritegevuseks sobiva kulumiskindlusega tagavad, et Hi-max on tõeliselt väärtuslik mis tahes töö puhul.

Iga Hi-maxi haagise tööomadus on hoolikalt läbi mõeldud. Häälestus laadimiseks on lihtne: tõmba üles, kalluta ja laadi. Hi-max – professionaalse autologistiku haagis.



Hi-max

Transporditööstuse spetsialistid tunnevad Hi-maxis ära võimeka ja pädeva vahendi. See näeb õige välja ja sobib tööks.

Hi-max on piisavalt tugev, et kanda raskeid sõidukeid, nagu Range Rover, kuid samas ka tehniliselt suuteline madalate sportautode laadimiseks. Hi-maxis rakendatud elegantsed lahendused toovad esile lihtsuse eelise.

Konstruksiooni keskne element on šassii põhiosade sees. Peen ja hoolikas kõrgtugevast terasest töötlus ning pressing moodustavad vastupidava toestiku. See sisaldab kõiki olulisi konstruktsioonelemente, mis kaitsevad autosid, töölisi ja teisi liiklejaid.

Brian James Trailers on loonud selle haagise tööriistana, mis tõmbaks ligi professionaale. Mitmed aastad tööstuses ja kaubanduses ning meie täielik pühendumus klientidele on meid pannud mõistma üksikasjade olulisust, millele sageli tähelepanu ei pöörata.

Hi-max tootekood	Koormaaluse pikkus	Koormaaluse laius	Täismass. Kg	Kandevõime Kg	Hüdrauliline kaldalus	5-aastane garantii šassiile
180-1000	5.00m	1.95m	3,500	2,780	-	✓
180-2000	5.00m	1.95m	3,500	2,760	✓	✓



Kaubanduslik kvaliteet



Madal laadimine



Lihtne laadimine

Mitmed kinnituspunktid piki šassiid on iga Brian Jamesi haagise iseloomulik tunnus

50 mm haakekuul on kõigi Hi-max haagiste osa ja sellel on kvaliteetne sisseehitatud lukk

Rihmaratas on maksimaalse stabiilsuse tagamiseks paigaldatud A-raami keskele

Haardepatjade asend on selline, et nad aitaksid vältida sõidukite liikumist transportimise ajal; haardepadjad on kinnitatud ka iga laadimisplatvormi külge

Keskplatvorm, täispõranda valik tagab mitut tüüpi koorma puhul selge ja kasuliku ruumi; samuti aitab kaitsta sõidukeid teel leiduva prahi eest, hõlmab kinnist hoiualust eesmises osas

Vintsivalikud (manuaalne ja elektriline) tagavad, et sõiduvõimetuid sõidukeid saab hõlpsalt laadida. Käsvintsidel on valikuline kohandatav vintsi paigaldis (näidatud); elektrilise vintsi valimisel on see varustus standardne

Tagavararatas on paigaldatud mugavale kandurile šassii küljes

Terviklikult ühendatud šassii ja kitseneva siseprofiiliga poritiib aitavad vältida sulamist rataste kahjustumist

Neli rattapidurit automaatse pöördtoiminguga

Hästi nähtav kere tõstab Hi-maxi kvaliteetset teostust

Tagumised toed kaldaluseta Hi-maxi mudelil annavad tuge laadimiseks; löö-maha-toiming on kiire ja töökindel

Kaitstud valgustus hõlmab lisääretulelaternaid ja uudeid 13-jalalisi pistikuid (7-jalaline adapter on varustuses); vastab täielikult ELi valgustust käsitlevatele direktiividele

HAAGISE ÜLDMÕÖTMED:

ÜLDPIKKUS (kõik mudelid)
ÜLDLAIUS (kõik mudelid)

6.40m
2.30m

Madal ja kerge šassii sujuva vedrustusega tähendab stabiilset ja mugavat kasutust

Madalad küljed võimaldavad auto uste avamist; juhtidel on mugav

Kuumsukeldustsinkgalvaanitud šassii detailid: see tagab maksimaalse kaitse

5-aastane garantii šassiile katab šassii rikke normaalse füüsilise amortisatsiooni korral

Sportautode transportija Hi-max pöörab suurt tähelepanu peente ja kalliste sulamrataste kaitsmisele, kasutades ainulaadset „ahenevat“ šassiidisaini. Šassiiga saab kokku puutuda ainult rehvi äär.

Vintsivalikud tagavad sõiduvõimetute sõidukite hõlpsa laadimise

Topelttoimega pump tagab hüdraulilise kaldaluse kiire ja lihtsa toimimise. Alus surutakse maha ja kinnitatakse eriliselt disainitud klambri ning lukuga, et kõik oleks eriti ohutu.



180-2000 valikulise keskpлатvormi ja tervenisti reguleeritava käsivintsiga

Rasketalitlushaagis Hi-max näitab, et isegi maailma raskeimate masstootetud autode transportimine ei valmista 2780 kg kandevõime juures probleeme. Kui haagisel on selline raskus, on pukseerimise ohutuse seisukohalt oluline väga madal raskuskese.

Aheneva profiiliga šassii on kujundatud nii, et vältida sulamrataste kahjustamist



Väljatõmmatavad kaldpinnad tulevad sekunditega välja ja neid hoiavad turvaliselt paigal lukustustihvtid. Kaldpind on kaetud head haardumist pakkuva materjaliga, et laadimine oleks ohutu. Kaldpindade ja hüdraulilise kaldaluse kombinatsioon tagab madala nurgaga laadimise võimekuse, mis sobib sportautode puhul



Ratta seisuklotsid ja kinnitusrihmade võimalus tagab paindliku viisi sõiduki õige asendi tagamiseks igal ajal

BRIAN JAMES TRAILERS

Kõik hinnad on tehasehinnad, mis kuuluvad käibemaksuga maksustamisele.

Hi-maxi haagised üksikasjalikumalt

Standardomadused



Hästi nähtav keremärgistus
Hi-maxi kirev välimus paistab igas osas silma.



Tugevalt kaitstud lambid
Lampide varjamiseks kriimude ja löökide eest on iga lamp täielikult kaitstud.



Lihtsalt sobituv numbrimärk
Numbrimärgi paigaldussüsteem ei kasuta kruve ega kleepaineid, vaid on lihtsalt hästi kavandatud.



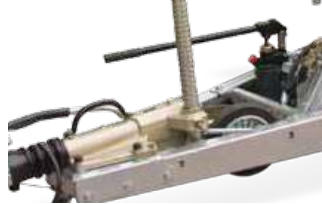
Kaitse kahjustuste vastu
on šassii lahutamatu osa, juhtides rattad kontaktist ja kahjustustest eemale.



Sujuva sõidu vedrustus on oluline komponent haagise liikumisel. Muljetavaldav sujuv sõit, võimas šassii.



Tugev käiguosa
Suure vormiga järeleproovitud NTNi toodetud rattalaagrid on loodud täieliku töökindluse tagamiseks



Tugev käiguosa
Tugev valuterasest haakesead ja põhijuhtelement on konstrueeritud aastatepikkuseks tööks.



Ohutu lukustussüsteem on integreeritud haakeseadmesse ning varustatud ohutuskera, et vältida eemal asetsedes haakimist



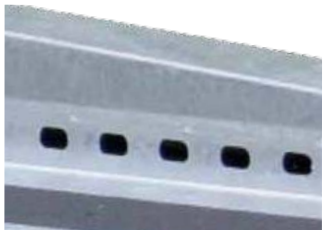
Tagavararatas/-rehv on mugavalt paigutatud, kuni teda vaja läheb.



Libisemisvastased padjad on paigaldatud haagise kõigisse olulistesse osadesse, kus lisahaardumine on eelis.



Integreeritud poritiivad
Hoiavad eemal liigsed pritsmed ja muudavad konstruktsiooni terviklikuks



Kinnituspunktid kere sees on olemas šassii mõlemal poolel – nii ees kui taga –, tagades alalise võimaluse koormat kinnitada.



Võimsat hüdraulikat kasutatakse, et tõsta kaldalusega versioon laadimiseks sobivasse asendisse. See seade tagab laadimisnurga, mis sobib madalatele sportautodele



Mugavad kaldpinnad tulevad välja ainult mõne sekundiga; need on kinnitatud, nii et neid ei saa täielikult sisse tõmmata. Kaldpinnasüsteem võimaldab laadimist madala nurgaga.

Valikvarustus



Käsivints, küljele paigaldatav
Isegi uusi sõidukeid transportides on vints hinnaline varuseade.



Käsivints, pukseerimine
See paigaldis võimaldab vintsi hõlsalt sinna paigaldada, kus seda vaja võib minna



Elektriline vints, toide
Võimalus on toita elektrilist vintsi raske töörežiimiga kaasaskantava generaatori või eritoiteallikaga.



Elektriline vints, pukseerimine
Parim vintsiseade, ideaalne pukseerimisrakendusteks, sest on tervenisti reguleeritav



Keskplatvorm ja hoiupaik
Tervenisti täidetud platvorm on praktiline ja mugav. Sisaldab rihmade hoiukasti.



Rattarihmad pehme ühendusega Ainulaadsed lühikesed pörkseadised, millel on otsesed pöörelkonksud, muudavad need rihmad mugavaks, ohutuks ja vastupidavaks.

Haagise rent OÜ

tarmo@brianjamesestonia.ee

+372 56 271 883

BRIAN JAMES TRAILERS

Trükise viitenumber: BJT_UK_AUTO_2012_1

Brian James Trailers Ltd, auto transportimise haagis, AutoTraileri seeria Ühendkuningriik, 2012. Tehnilist kirjeldust võidakse eelteavituseta muuta.